

Financial News and Stock Market Quotations

LOW RECORDS MADE ON N. Y. EXCHANGE

Break Is Caused by Bad Statement for September.

By STOXON WALL.

New York, Nov. 3.—New low records were made today or previous ones were touched by a dozen popular issues on the Stock Exchange. These lower openings were made despite a strong opening.

St. Paul attracted attention when both common and preferred fell to new record prices at 42 and 79 respectively. The break had its immediate reason in the bad statement issued for September.

Motors stocks held relatively firm.

A governor of the New York Stock Exchange said today:

"I believe that German interests have been the cause of the decline in our market. All the outward evidences point to concerted selling on the part of the enemies of the country. Honest liquidation is not feared."

The actual bank statement today showed an increase in surplus reserves of \$55,376,940, an increase in loans of \$181,063,000 and an increase in net demand deposits of \$11,780,000. The average statement showed a decrease in surplus of \$5,006,240, an increase in loans of \$236,359,000 and a decrease in net demand deposits of \$1,487,000.

NEW YORK STOCK MARKET.

Formulated by W. B. Hibbs & Co.

Low, Close.

Alta Chalmers, pd. 71 71 71

Amer. Car pd. 96 96 96

Amer. Car & Fin. 62 62 62

Amer. Car & Fin. pd. 107 107 107

Amer. Can & Leaf. pd. 100 100 100

Amer. Int'l. 60 60 60

Amer. Lined. pd. 60 60 60

Amer. Locomotive. 56 56 56

Amer. Locomotive. pd. 77 77 77

Amer. Sm. & Ref. pd. 102 102 102

Amer. Sm. & Ref. pd. 102 102 102

Amer. Tel. & Tel. 125 125 125

Anagnos. 57 57 57

Atlantic Ind. 88 88 88

Atlantic Coast Line. 96 96 96

A. G. & V. Indus. 97 97 97

Baldwin Locomotive. 50 50 50

Bethlehem Steel. 79 79 79

Beth. Steel Class B. 97 97 97

Beth. Steel Class B. pd. 102 102 102

Canadian Pacific. 125 125 125

Chandler Motor. 67 67 67

Chesapeake & Ohio. 62 62 62

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55

C. I. & P. L. T. r. p. 55 55 55